

# WTO 貿易便捷化 與相關問題之探討

政大國貿系  
蔡孟佳

WORLD TRADE  
ORGANIZATION

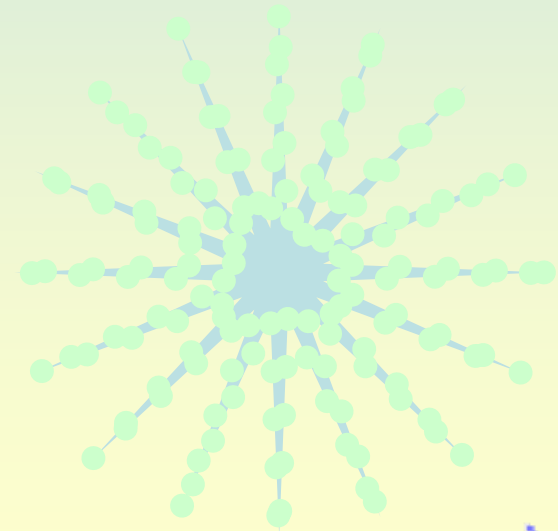
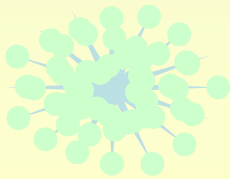
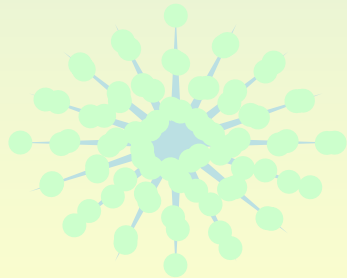
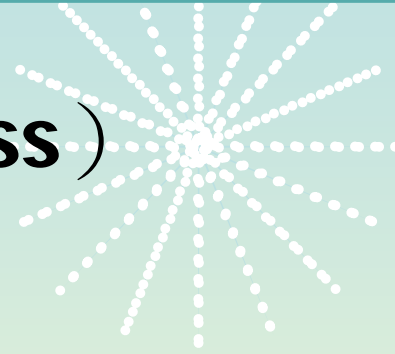


# 貿易便捷化的意義

- 乃簡化及調和為使國際交易貨物之移動與價金之清償所要求之有關資料蒐集、提示、溝通及處理之程序。（根據WTO網頁之解釋）
- 但有將之擴及技術規定、符合性評估與認證、商務移民、實體基礎建設、教育活動、出口拓銷活動等。

# 貿易便捷化之範圍

- 商務交易 (e-business)
- 政府管理
- 國際貨運
- 國際金融業務



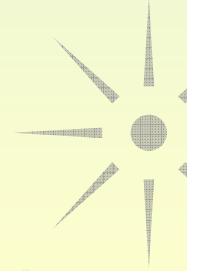
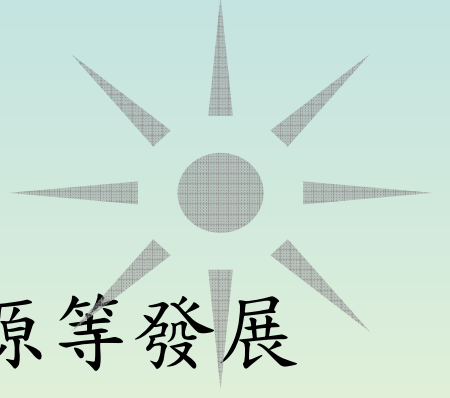
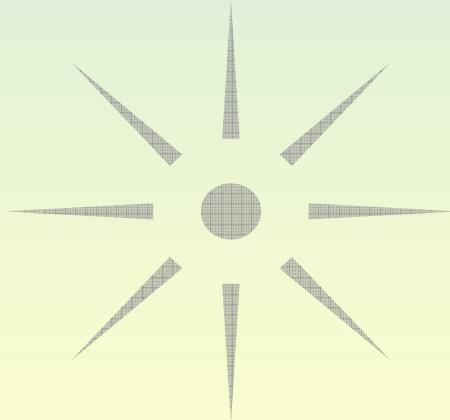
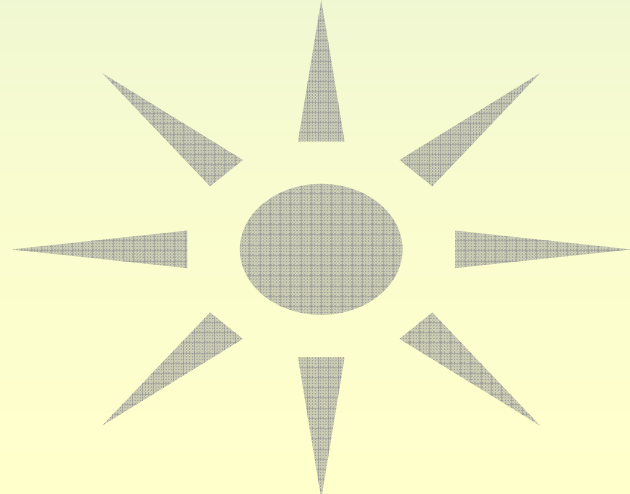
WORLD TRADE  
ORGANIZATION



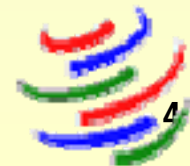


# 貿易便捷化的經濟意涵

- 節省貿易成本（**trade costs**）
- 節省管理成本
- 增進貿易量、國民所得、人力資源等發展



WORLD TRADE  
ORGANIZATION



# 貿易成本

- 根據**Anderson**及**Van Wincoop**對美國所做推估，包括運輸成本、邊境措施相關成本、通路配銷成本核計約有**170%**的從價稅當量。
- **UN**估計，推動貿易便捷化將為全球節省**490**億美元之貿易成本。

# 管理成本

● 我國貿易局指出，貿易便捷化將縮短：

1. 進口廣義通關（包括簽審申辦、檢驗檢疫、到港卸貨及貨物通關）作業時間，由現行約**7**天，降至**3**天；

2. 出口廣義通關（包括簽審申辦、貨物通關及貨物裝船等）作業時間，由現行約**4**天，降至**1**天。

<i>Region or Economy</i>	<i>Documents for export (number)</i>	<i>Signatures for export (number)</i>	<i>Time for export (days)</i>	<i>Documents for import (number)</i>	<i>Signatures for import (number)</i>	<i>Time for import (days)</i>
<i>East Asia &amp; Pacific</i>	7.1	7.2	25.8	10.3	9.0	28.6
<i>Europe &amp; Central Asia</i>	7.7	10.9	31.6	11.7	15.0	43.0
<i>Latin Amer &amp; Caribbean</i>	7.5	8.0	30.3	10.6	11.0	37.0
<i>Middle East &amp; North Africa</i>	7.3	14.5	33.6	10.6	21.3	41.9
<i>OECD: High income</i>	5.3	3.2	12.6	6.9	3.3	14.0
<i>South Asia</i>	8.1	12.1	33.7	12.8	24.0	46.5
<i>Sub-Saharan Africa</i>	8.5	18.9	48.6	12.8	29.9	60.5

# GATT1994與貿易便捷化有關的條文

- 第五條（過境運輸之自由）
- 第七條（關稅估價）
- 第八條（輸出入規費及手續）
- 第九條（產地標示）
- 第十條（貿易法規之公布及施行）





# 其他與貿易便捷化有關的WTO協定

- 輸入許可程序協定
- 關稅估價協定
- 裝運前檢驗協定
- 原產地規則協定
- 技術性貿易障礙協定
- 食品安全檢驗與動植物防疫檢疫措施協定
- 服務業貿易總協定
- 與貿易有關之智慧財產權協定

WORLD TRADE  
ORGANIZATION



# 適用於貿易便捷化之GATT/WTO原則

- 透明化
- 不歧視原則
- 最低之貿易限制效果
- 對開發中國家之特殊及有差別待遇

# 目前WTO貿易便捷化談判之重點

- 鎖定在**GATT1994**第五、八、十條之討論
- 界定貿易便捷化之需求與優先順序
- 討論對開發中國家之技術援助與能力建構問題

# 開發中國家對於 推動貿易便捷化之疑慮

- 缺乏遠景
- 執行成本
- 補償機制
- 威脅自身之發展
- 恐遭歧視
- 基礎設施不足
- 缺乏執行能力
- 安全顧慮
- 有無特別及差別待遇
- 如何提供其技術援助與能力建構
- 是否成立具拘束力之新規則

# 實現貿易便捷化目標之重要基石

- 強烈之政治意志與承諾
- 明確之策略方案
- 密切之合作關係
- 穩固且長期之技術支援計畫

# 開發中國家無法 落實貿易便捷化之主因

- 落後的基礎建設
- 政府與私經濟部門間缺乏互信
- 政府各部門間缺乏協調
- 沒有能力滿足國際標準要求
- 缺乏資金
- 缺乏有效之評估技術
- 嚴重之貪污現象

# 結論

- 貿易便捷化將有效增進全球貿易效率與人民福祉，是一項值得積極推動的政策
- **WTO**是國際間在解決有關福利分配與建立補償機制的一絕佳平台
- 關切開發中國家之現況與需要
- 有效處理「特別及有差別待遇」、「技術援助與能力建構」等問題